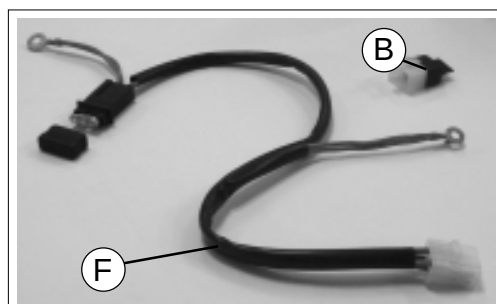
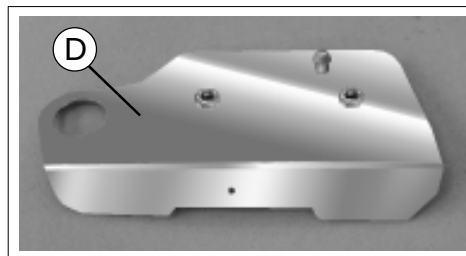
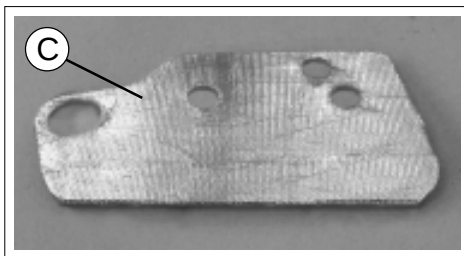
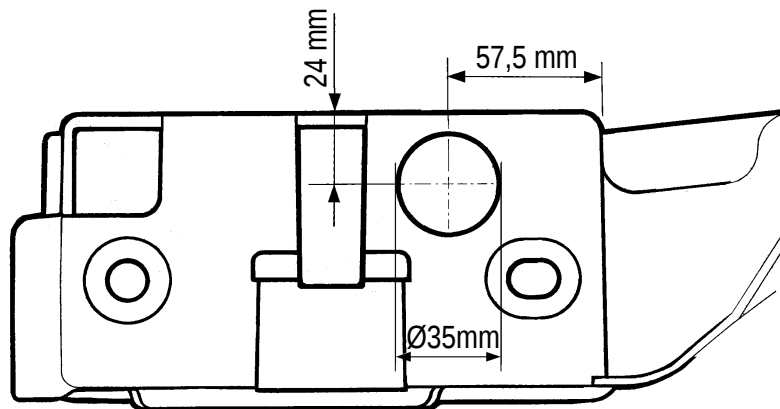


Montageanleitung Kit Regler und Batterie

Der Kit beinhaltet folgende Komponenten:

- A: Teilenummer 800087416 Gummidämpfer
- B: Verschlußstopfen des Kabelsteckers (gehört zu Teil F)
- C: Teilenummer 800099320 Hitzeschutz der Halteplatte des Reglers
- D: Teilenummer 800099318 Halteplatte des Reglers
- E: Teilenummer 800020536 Schraube zur fixierung der Halteplatte
- F: Teilenummer 8000A0716 Kabel (mit 30A Sicherung) zur Verbindung des Reglers mit dem elektrischen System
- G: Teilenummer 800098808 Versorgungskabel
- H: Teilenummer 800098674 Batteriepolplatte
- L: Teilenummer 800098814 Batterie 10Ah
- M: Teilenummer 800098770 Hitzeschutz
- N: Teilenummer 8A0053722 Halteband Batterie
- P: Teilenummer 800095235 Massekabel

Bohranleitung für Batteriekasten Links



Nach der Demontage von Sitz, Rahmenabdeckung, Heckverkleidung und Rahmenverkleidung rechts und links
- Batterie ausbauen

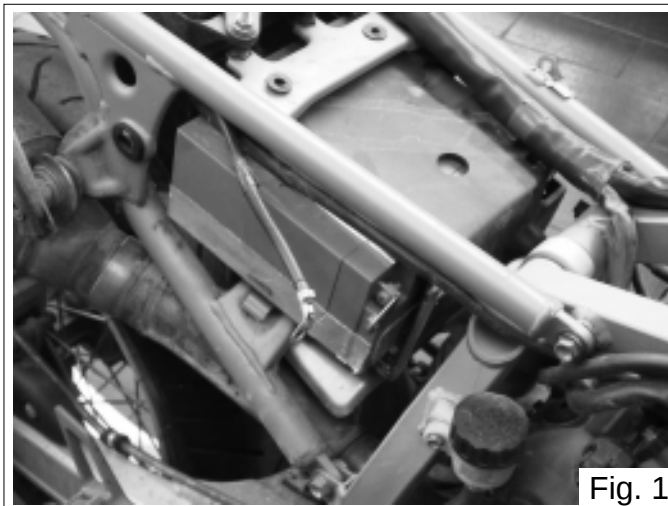


Fig. 1

- Nach Bohranleitung von Seite 1 eine Bohrung von $\varnothing 35\text{mm}$ in die linke Seite des Batteriekastens anbringen. Den Gummi "A" wie im Bild dargestellt anbringen

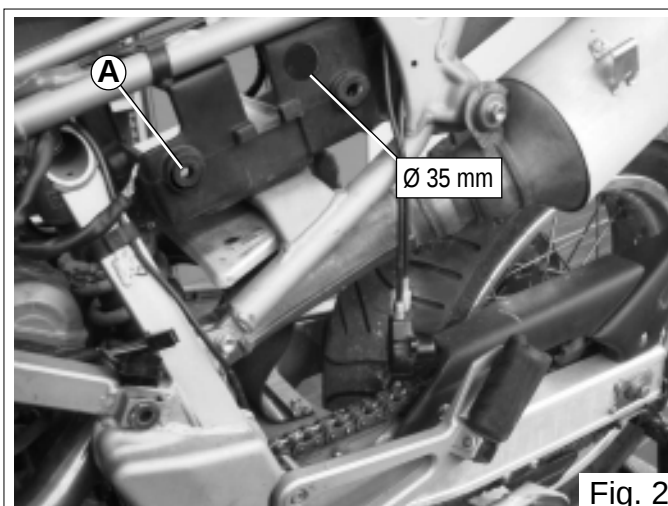


Fig. 2

- Nach Demontage der Heckverkleidung die Kabel von der Lima zum Regler (2) und Regler zur Batterie (1) trennen.
Regler ausbauen.

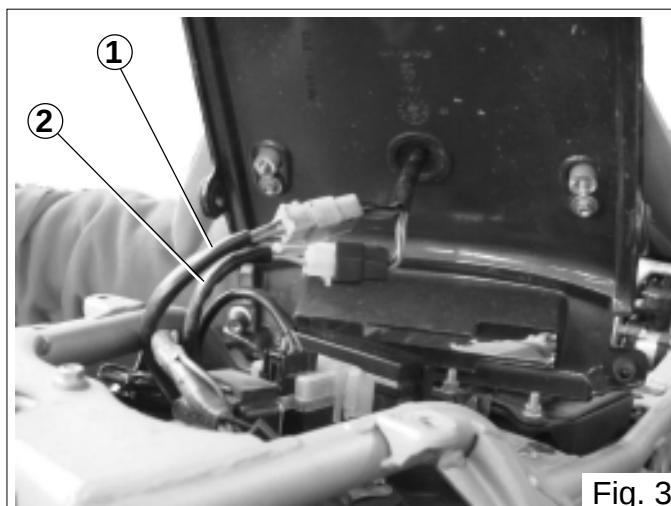


Fig. 3

- Die Verschlusskappe "B" auf den weißen Kabelstecker anbringen (Kabel 1), den schwarzen Kabelstecker des Kabels "2" abschneiden und die 3 gelben Kabel nach vorn aus dem Kabelstrang herausziehen.

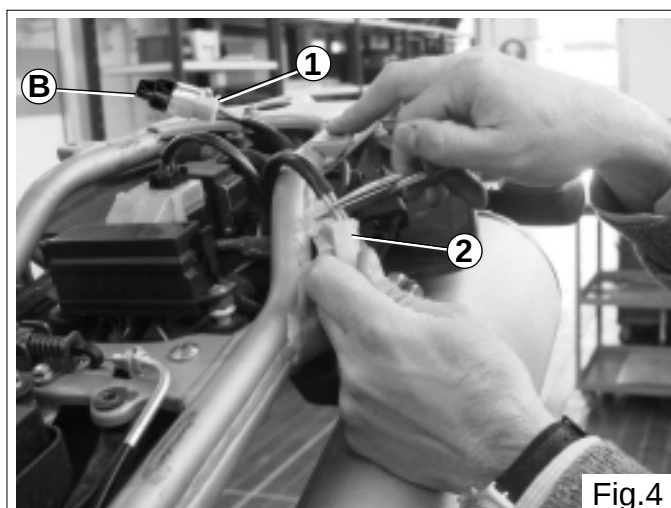
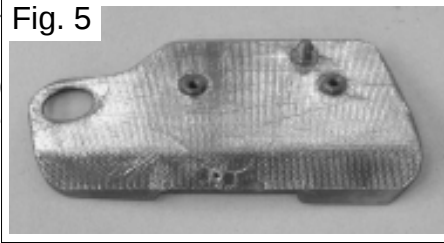


Fig. 4

- Vor Montage der Reglerhalterplatte (D) die Thermoreflektofolie (C) auf der Plattenrückseite aufkleben (Fig.5)

Fig. 5



- Nach Positionierung der Reglerhalterplatte den Befestigungspunkt "E" markieren und eine Bohrung $\varnothing 4,25\text{mm}$ anbringen. Die Platte mit der Blechschraube "E" befestigen. Zuvor Batteriehaltergummi "N" anbringen.

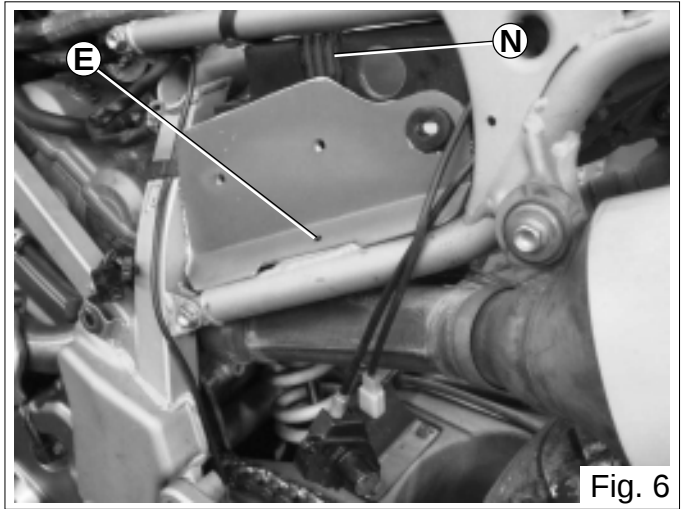


Fig. 6

- Den Regler mit den Originalschrauben befestigen (Fig.7)

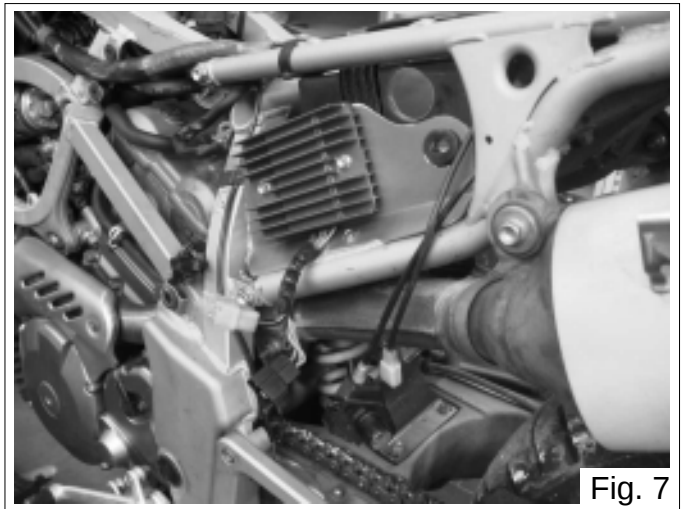


Fig. 7

- Die Lima-Kabel (schwarzer Stecker) mit dem schwarzen Stecker des Reglers (gelbe Kabel) und den neuen Kabelstrang "F" mit dem weißen Stecker des Reglers verbinden

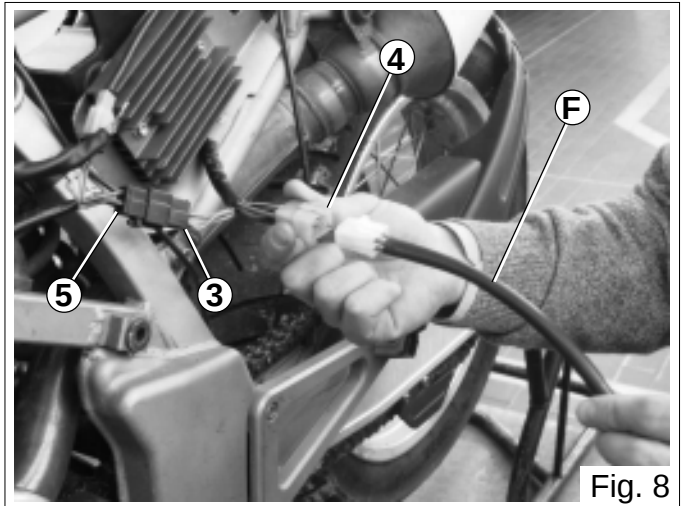


Fig. 8

- Den Verschlußdeckel des Starterrelais abnehmen und neues Pluskabel "G" anschließen

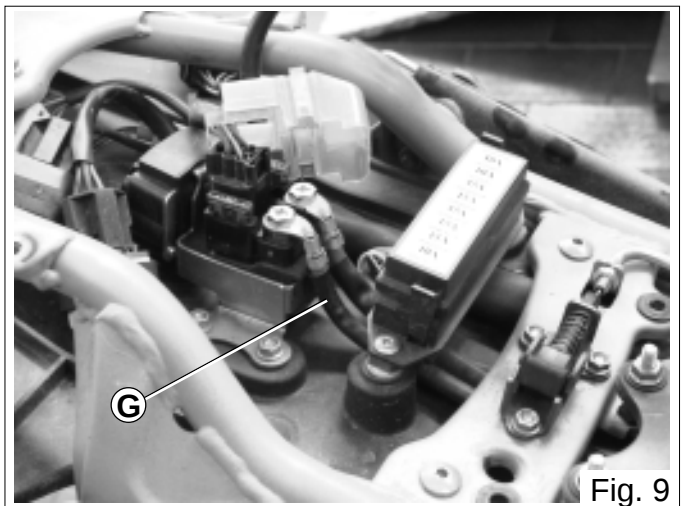


Fig. 9

- An dem Minuspol der Batterie "L" die Platte "H" anbringen (Fig. 10)

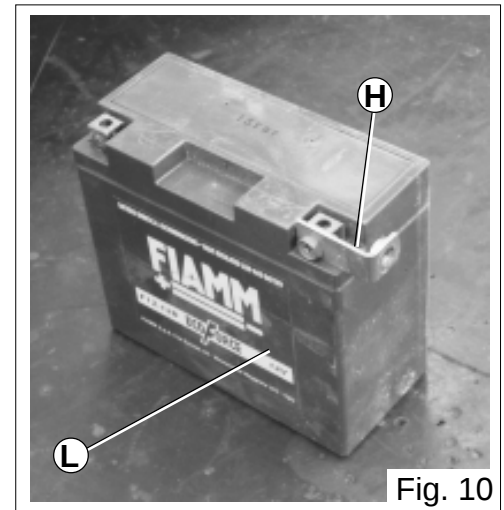


Fig. 10

- Die Thermofolie "M" mit der silbernen Seite nach unten in den Batteriekasten einlegen.

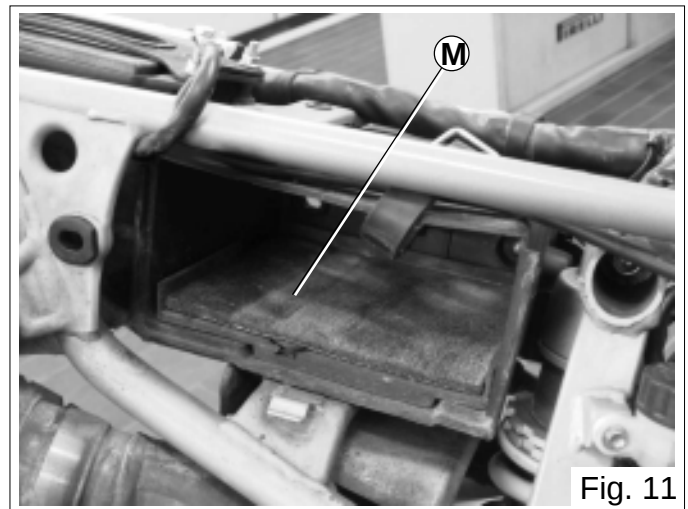


Fig. 11

- Die Batterie mit den Polen nach hinten/oben in den Batteriekasten legen. Das Kabel "F" mit der 30A Sicherung durch die zuvor angebrachte 35mm-Bohrung führen. Alle roten Kabel mit dem +Pol der Batterie verbinden. (Kabel "F" und "G")

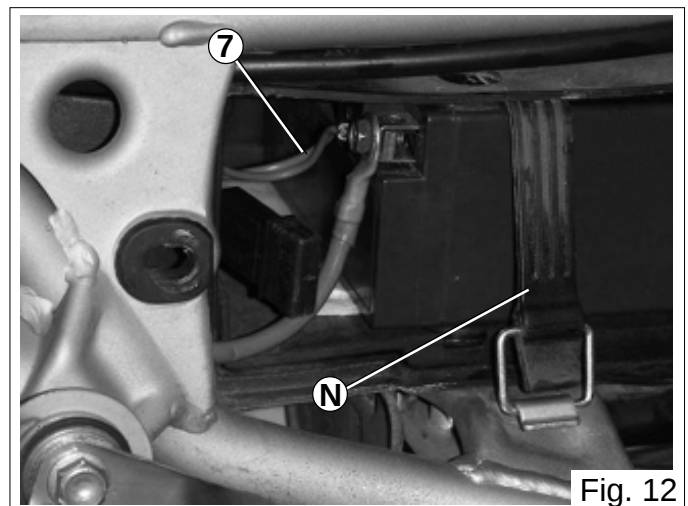


Fig. 12

- Das neue Massekabel "P" am Motor (Fig.13) und an der zuvor angebrachten Lasche am -Pol der Batterie mit den blauen Kabeln des Kabelstrangs "F" anbringen.

- Vor Montage der Batterie ist diese nach Herstellerangaben zu laden !
Ladestrom max. 1A, 5-10 Stunden.

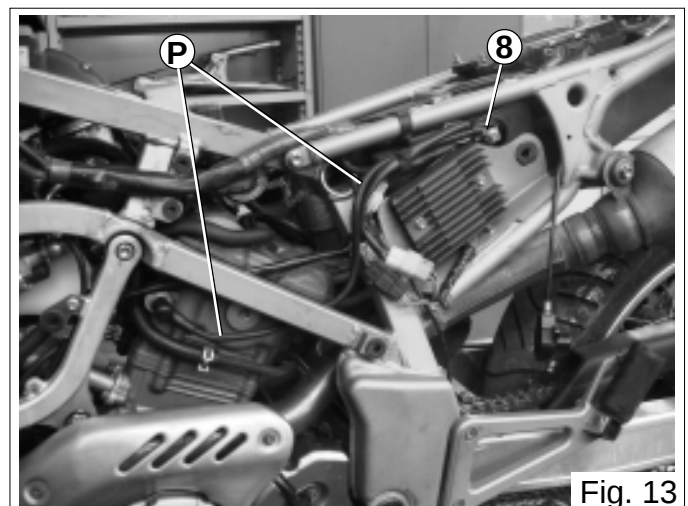


Fig. 13